

Technische Zeichnung

Kurzgewinde mit Entstörung (R)					
WÄRMEGRAD	NGK SPARK PLUGS	CHAMPION	BOSCH	DENSO	Information übliche Verwendung
heiss	BR5HS / BR5HIX		WR8A / WR8AP		du musst wissen was du tust
wärmer	BR6HS / BR6HIX	QL82C	WR7A / WR7AP	W20FSR	Kurzstrecke / Stadt / Winter
warm	BR7HS / BR7HIX	QL86C	WR5A / WR5AP	W22FSR	Touren / Sommer
normal	BR8HS / BR8HIX	QL78C / RL78C	WR4A / WR4AP	W24FSR / IWF24	Sport, magere Motorabstimmung
kalt	BR9HS / BR9HIX BPR8HS	QL77JC4	WR2A / WR2AP	W27FSR / IWF27	Racing
kälter	BR10HS / BR10HIX				Extrem
eiskalt					du musst wissen was du tust

Kurzgewinde ohne Entstörung					
WÄRMEGRAD	NGK SPARK PLUGS	CHAMPION	BOSCH	DENSO	Information übliche Verwendung
heiss	B5HS / BP5HS		W8AC		du musst wissen was du tust
wärmer	B6HS	L85C / L86C / L88	W6AC / W7AC	W20FS-U	Kurzstrecke / Stadt / Winter
warm	B7HS	L81 / L82C / L7J	W5AC	W22FS-U	Touren / Sommer
normal	B8HS	L87C	W3AC / W4AC	W24FS-U	Sport, magere Motorabstimmung
kalt	B9HS	L77JC4 / L78C / L78	W2AC / W3AC	W27FS-U	Racing
kälter	B10HS		W1AC / W310T1	W31FS	Extrem
eiskalt					du musst wissen was du tust

Langgewinde mit Entstörung (R)					
WÄRMEGRAD	NGK SPARK PLUGS	CHAMPION	BOSCH	DENSO	Information übliche Verwendung
heiss					du musst wissen was du tust
wärmer	BR6ES / BR6EIX	RN5C	WR7C	W20ESR-U	Kurzstrecke / Stadt / Winter
warm	BR7ES / BR7EIX	RN4C	WR5C	W22ESR-U	Touren / Sommer
normal	BR8ES / BR8EIX	RN3C	WR4C	W24ESR-U	Sport, magere Motorabstimmung
kalt	BR9ES / BR9EIX	RN2C	WR3C	W27ESR-U	Racing
kälter	BR10ES / BR10EIX			W31ESR-U	Extrem
eiskalt					du musst wissen was du tust

Langgewinde ohne Entstörung					
WÄRMEGRAD	NGK SPARK PLUGS	CHAMPION	BOSCH	DENSO	Information übliche Verwendung
heiss					du musst wissen was du tust
wärmer	B6ES	N5C	W7C	W20ES-U	Kurzstrecke / Stadt / Winter
warm	B7ES	N4C	W5C	W22ES-U	Touren / Sommer
normal	B8ES	N3C	W4C	W24ES-U	Sport, magere Motorabstimmung
kalt	B9ES	N2C	W3C	W27ES-U	Racing
kälter	B10ES			W31ES-U	Extrem
eiskalt					du musst wissen was du tust

SONDERKERZEN					
WÄRMEGRAD	NGK SPARK PLUGS	CHAMPION	BOSCH	DENSO	Information übliche Verwendung
heiss					du musst wissen was du tust
wärmer			WSR6F		Kurzstrecke / Stadt / Winter
warm	BPM7A kurzes Gewinde	CJ6 / CJ7Y	WS5F	W22MPUS	Touren / Sommer (Solex Rennkopf)
normal					Sport, magere Motorabstimmung
kalt					Racing
kälter					Extrem
eiskalt					du musst wissen was du tust



Diese technische Zeichnung unterliegt einem Copyright und ist Eigentum der mofakult AG. Jegliche kommerzielle Nutzung ist ohne Einverständnis der Eigentümerin untersagt. Verstösse werden rechtlich verfolgt.