

MOTIP Heat Resistant Paint

Ord.-no.: look at ordering information

Fiche Technique



Peignez les surfaces qui sont exposées à des températures très élevées, telles que le pot d'échappement de votre voiture, avec de la peinture MOTIP Heat Resistant Paint. La peinture Heat Resistant Paint est résistante à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries.

Qualité & propriétés

- Résistant à la chaleur
- Excellente adhérence
- Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries

Données physiques & chimiques

- Base: Résine de silicone
- Nom de la couleur:
 - ◊ anthracite sombre
 - ◊ blanc
 - ◊ noir
 - ◊ brun
 - ◊ anthracite
 - ◊ beige
 - ◊ gris
- Finition: matte, 10 ±2 GU
- Efficacité: 400 ML – 1.25 - 1.75 m²
- Sec au toucher: 10 - 15 min
- Sec hors poussière: 5 - 10 min
- Totalement sec: 30 - 60 min
- Recouvrable: 30 - 60 min
- Surfaces: Surfaces exposées à des températures très élevées.
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 3500/20 bar
- Résistance aux températures: – 800 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 400 ML

Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Éliminer les particules d'ancienne laque et la rouille, puis poncer la surface. Ne pas appliquer d'apprêt.
- Traitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 10 à 25 °C.
- Après utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser sur un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.
- Appliquer la laque transparente résistante à la chaleur en plusieurs couches fines. Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol. Laisser sécher à température ambiante pendant une heure. Ensuite, chauffer pendant 30 à 60 minutes (200 °C) afin de durcir la couche de peinture. Le processus de durcissement de la laque dégage de la fumée.
- Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).
- Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +31 (0) 561 69 44 00 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

À compter du Août 17, 2022 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com